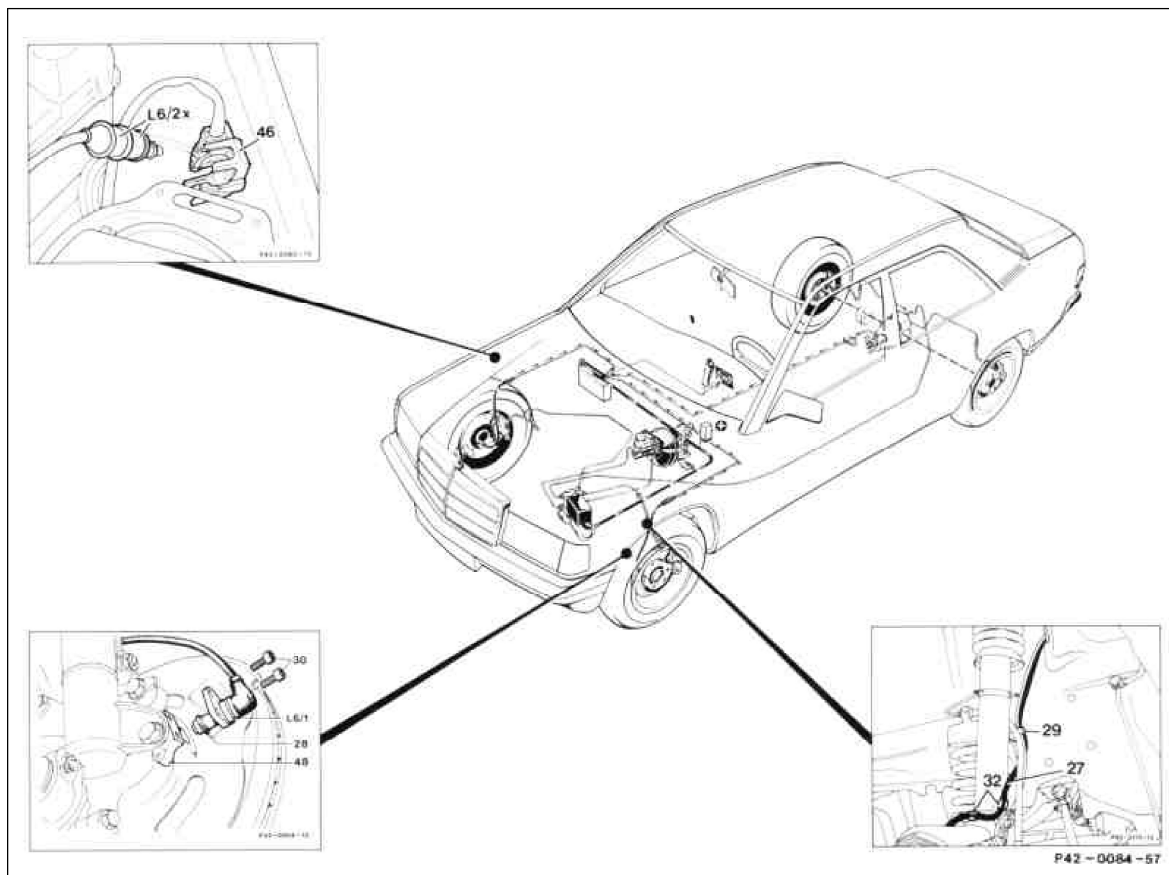


42-0712 Drehzahlgeber vorn links bzw. rechts aus-, einbauen

Vorausgegangene Arbeiten:
Fahrzeug mit Hebebühne anheben (00-908).
Vorderrad abmontieren.

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte
und Richtzeiten:
42-9801, 42-9802.

A. Typ 124, 201



Zündung _____ **AUS.**
Koaxialstecker (L6/1x bzw. L6/2x) _____ aus dem Halter (46) ausbauen und trennen. Vor dem Zusammenstecken O-Ring prüfen, ggf. erneuern.
Kabel (27) _____ durch die Gummitülle nach unten aus dem Radlauf herausziehen. Darauf achten, daß beim Einbauen das Kabel (27) richtig eingeklippt wird. Siehe Hinweis Drehzahlgeber.

Selbstsichernde Innensechskantschrauben (30) _____ herausschrauben, erneuern, 22 Nm.
Drehzahlgeber vorn links bzw. rechts
(L6/1, L6/2) _____ komplett mit Kabel (27) abnehmen. Vor dem Einbauen Drehzahlgeber und Bohrung im Achsschenkel (48) mit Molykote Longterm 2 einreiben. An der magnetischen Schneide des Drehzahlgebers dürfen sich keine metallischen Fremdkörper befinden. O-Ring (28) prüfen, ggf. erneuern. Darauf achten, daß der Drehzahlgeber mit seinem Flansch am Achsschenkel anliegen. Keine Gewalt anwenden.

Typ 124 (außer 124.034/036)

Prüfprogramm _____ durchführen (42-0720).

Typ 124 .034/036

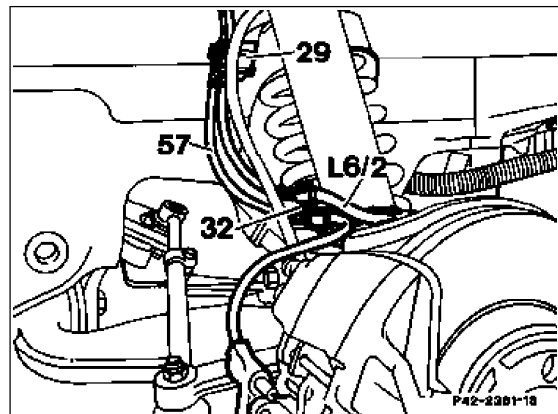
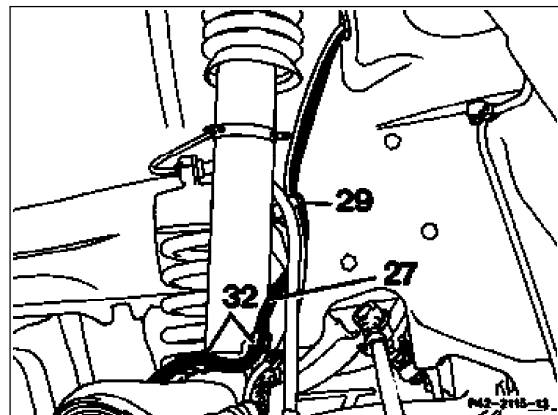
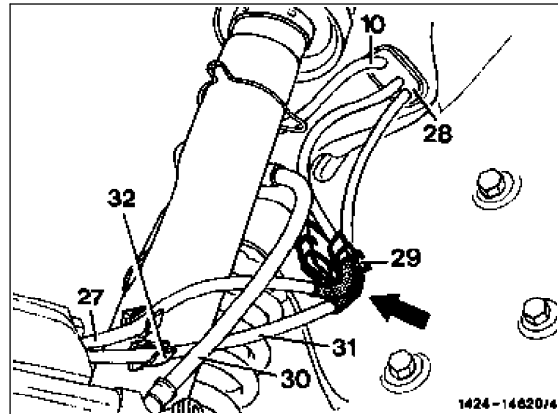
Fehlerspeicher _____

auslesen, löschen (Diagnose-Handbuch Fahrwerk Band 2).

Hinweis Kabel-Drehzahlgeber

Im Zuge der Weiterentwicklung wurden die Befestigungspunkte bzw. Markierungen der Drehzahlgeberkabel mehrmals geändert. Als Ersatzteil ist seit 11/89 nur noch die 3. Ausführung erhältlich.

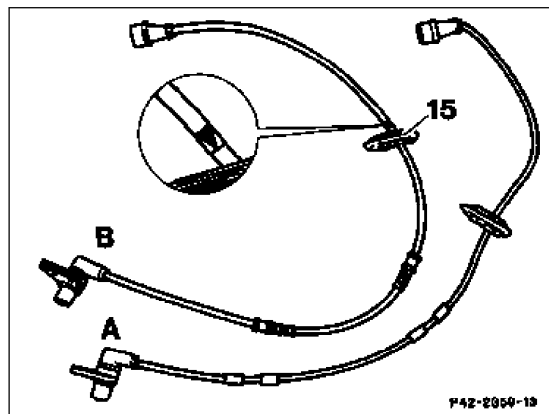
- 1. Ausführung=1 Farbmarkierungsband das sich unterhalb der Klipsstelle befinden muß (Pfeil).
- 2. Ausführung=2 Farbmarkierungsbänder die Klipsstelle befindet sich dazwischen.
- 3. Ausführung (seit 11/89) mit fixierten Verstärkungshülsen.
Beim Tausch eines Drehzahlgebers bei Fahrzeugen vor 11/89 muß der Halter 29 und 32 sowie das Kabel für die Verschleißanzeige (57) mit gewechselt werden.



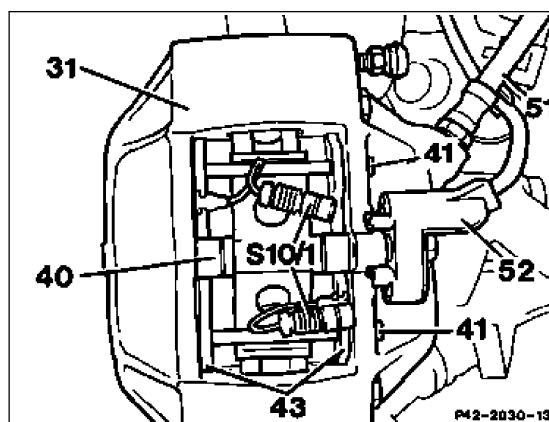
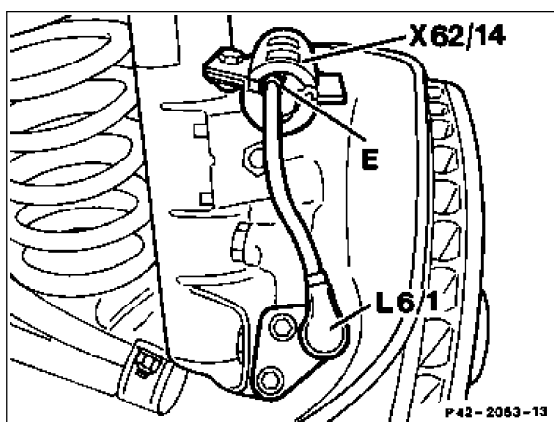
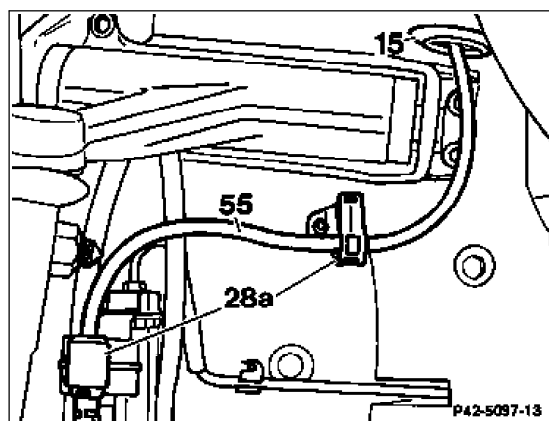
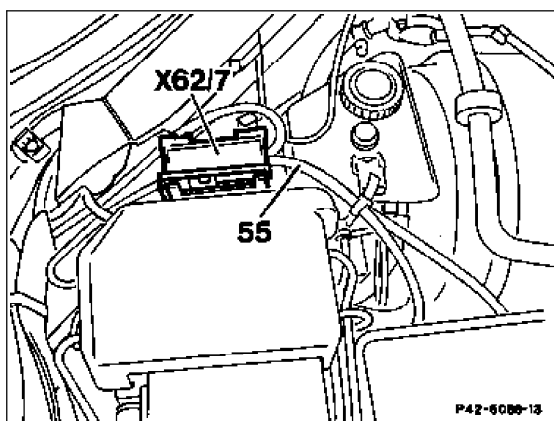
Zur Zentrierung des Drehzahlgebers zur Gummitülle (15) wurde ferner ein roter Markierungspfeil (Ausschnitt) angebracht.

Die Funktion und der Aufbau des Drehzahlgebers hat sich nicht geändert.

- A 1. und 2. Ausführung bis 10/89
B 3. Ausführung ab 11/89



B. Typ 129, 140



Zündung

Drehzahlgeberleitung (55) im Aggregaterraum

Verschleißanzeige (52) Steckverbindung

Halterung der Steckverbindung (X62/14 bzw. X62/15)

Innensechskantschrauben (30) des Drehzahlgebers

AUS.

aus der Steckverbindung Vorderachse-Verteiler rechts bzw. links (X62/6 bzw. X62/7) trennen, einstecken.

Drehzahlgeberleitung (55) freilegen, verlegen, Markierungen beachten, Leitungen dürfen nicht auf Zug beansprucht werden.

am Bremssattel (40) ab-, anmontieren.

öffnen, schließen.

heraus-, hineindrehen.

Beim Einbau neue selbstsichernde Sechskantschrauben verwenden, 22 Nm.

Drehzahlgeber vorn links bzw. rechts
(L6/1 bzw. L6/2) _____

aus dem Vorderachsgehäuse senkrecht
herausziehen, einstecken.
Vor dem Einbau Drehzahlgeber und Bohrung im
Achsschenkel mit Molykote Longterm 2 einfetten.
Beim Einsetzen darauf achten, daß sich an der
magnetischen Schneide des Drehzahlgebers kein
metallischer Fremdkörper befindet, und der O-Ring
nicht beschädigt wird, den
O-Ring ggf. erneuern. Der Drehzahlgeber muß mit
seinem Flansch am Vorderachsgehäuse anliegen.
Keine Gewalt anwenden!

Rotor der Radnabe _____

auf eventuelle Beschädigung und Verschmutzung
prüfen, ggf. Radnabe erneuern.

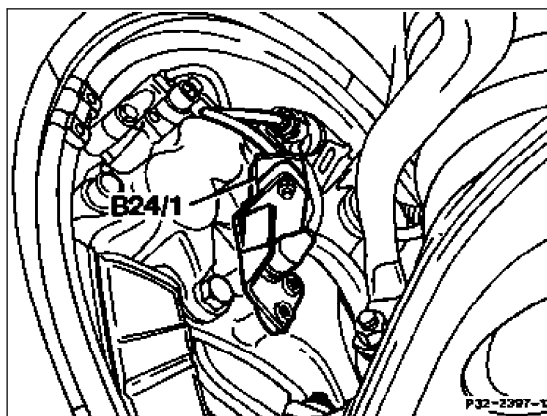
Typ 129.058/063/067/076, 140

Fehlerspeicher _____

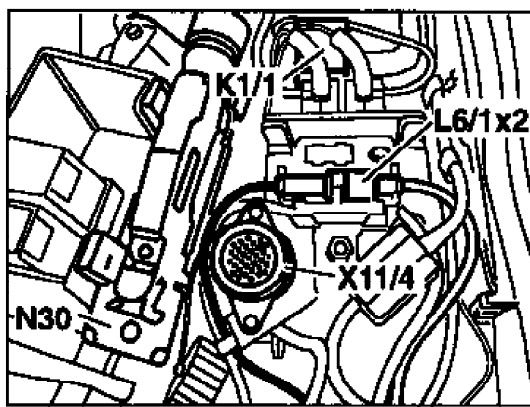
auslesen, löschen (Diagnose-Handbuch Fahr-
werk Band 2).

Bei Fahrzeugen mit ADS

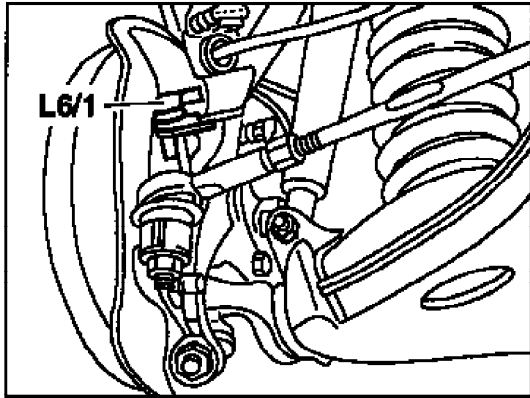
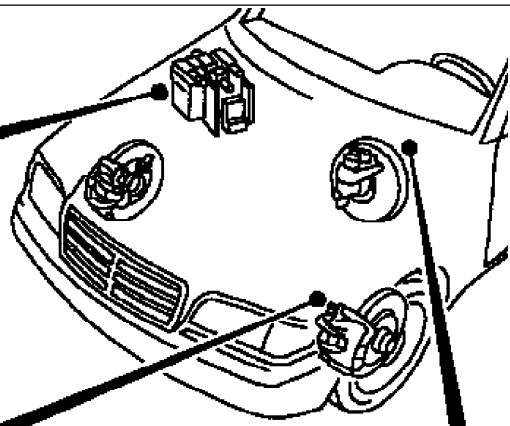
Der Beschleunigungsgeber (B24/1) ist über einen
Blechhalter mit dem Drehzahlgeber L6/2 (rechts)
verbunden. Beim Ausbau des Drehzahlgebers
Beschleunigungsaufnehmer mit abnehmen, vom
Blechhalter abmontieren und Leitung aus der
Steckverbindung Vorderachs-Verteiler rechts
(X62/15) abziehen.



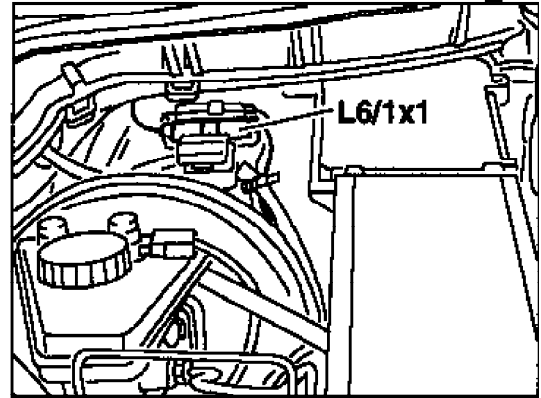
C. Typ 202



P42-5247-13



P42-5250-13



P42-5248-13

Zündung _____

Steckverbindung (L6/1x bzw. L6/2x) _____

Drehzahlgeberleitung _____

Innensechskantschrauben des Drehzahlgebers _____

AUS.

aus dem Halter ausbauen und trennen. Vor dem Zusammenstecken O-Ring prüfen, ggf. erneuern. freilegen, verlegen, Markierungen beachten, Leitungen dürfen nicht auf Zug beansprucht werden. heraus-, hineindrehen.

Beim Einbau neue selbstsichernde Sechskantschrauben verwenden, 22 Nm

Drehzahlgeber vorn links bzw. rechts (L6/1 bzw. L6/2) _____

aus dem Vorderachsgehäuse senkrecht herausziehen, einstecken. Vor dem Einbau Drehzahlgeber und Bohrung im Achsschenkel mit Molykote Longterm 2 einfetten. Beim Einsetzen darauf achten, daß sich an der magnetischen Schneide des Drehzahlgebers kein metallischer Fremdkörper befindet, und der O-Ring nicht beschädigt wird, den O-Ring ggf. erneuern. Der Drehzahlgeber muß mit seinem Flansch am Vorderachsgehäuse anliegen. Keine Gewalt anwenden!

Rotor der Radnabe _____

auf eventuelle Beschädigung und Verschmutzung prüfen, ggf. Radnabe erneuern.

Fehlerspeicher _____

auslesen, löschen (Diagnose-Handbuch Fahrzeug Band 2).